

## MUÇEP 7-8 Eylül 2024 GM Fethiye Toplantısı için

### KÖYCEĞİZ MECLİS BİLGİLENDİRMESİ

(Köyceğiz, Dalyan, Ortaca, Dalaman)

#### 1. BALCILAR BARAJ PROJESİ

- 5 Ağustos 2024 tarihinde Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'nın internet sitesinde Köyceğiz'i besleyen Namnam Çayı'nın üzerine Balcılar Barajı ve yapımı için gereken taş ocakları kırma eleme tesisleri beton santrali projesine ÇED olumlu görüşü verildiği yayınlanmıştı. Bu santralin yapımı sonucunda başta Balcılar olmak üzere Döğüşbelen, Zaferler, Hamitköy, Köyceğiz, Zeytinalanı, Dalyan bölgeleri yani tüm havza etkilenecektir. Bu proje başladığı andan itibaren çevre katliamı için ilk adım atılacaktır.
- MUÇEP Köyceğiz'de yer alan Döğüşbelen Köylüleri olarak bir çalışma grubu kurmaya karar verdik. Bölgede çevre mücadelesi veren Sandras'ı Koruma Platformu, Köyceğiz Doğa Derneği, Dalyan Dernek, MSİ, değerli deneyimleri için Deştin'den arkadaşlarımız ile ortak bir çalışma grubu oluşturduk. Bir kısmımız dava dosyası için, bir kısmımız köylerde bilgilendirme toplantılarına hazırlandık.
- Bu süreçte köylerde ulaşabildiğimiz herkese bu davadan bahsettik. Muhtarlara dava dosyası ve proje ile ilgili bilgilendirmelerde bulunduk.
- 28 Ağustosta Balcılar Mahallesi'ne proje bölgesini keşif için ziyaret ettik. Avukatımız ile birlikte muhtar ile görüştük, dava için gerekli bilgileri aktardık. Aynı gün Döğüşbelen Mahallesi'nde köylü ile bir araya gelip proje bilgilendirme toplantısı gerçekleştirdik.
- Yukarıda yer alan yerleşim bölgelerinden 93 kişi (çoğunluğu köylü olan) Avukat ARZU ALPER'e vekalet verdi. 03.09.2024 tarihinde dava açıldı. Bu dava aşamasında emeği geçen platformlarla, derneklerle ve en çokta doğa katliamcılarına karşı davacı olan köylülerle birlik ve beraberlik içinde bize emanet edilen çevreyi korumaya devam edeceğiz.

#### 2. DALYAN KANALI YAT, TEKNE YANAŞMA VE BAĞLAMA PROJESİ

- Mayıs ayı GM toplantısında verdiğimiz bilgilendirmede bu proje ile ilgili olarak "ÇED gerekli değildir" kararı iptal edilmiş, dolayısıyla proje durdurulmuştu. Projenin durdurulmasıyla birlikte, o güne kadar kanal kıyısına yapılmış olan iskele son 100 metre kazıklardan ibarete olmak üzere olduğu gibi kaldı ve teknelerin bağlanarak park, bakım, onarım vb. uygulamalarına devam edildi.
- Bu süreçte, Belediye ile çeşitli görüşmeler yapıldı ve 5-6 kişi civarında CİMER başvuruları yapılarak hizmet uygulamasının durdurulması istendi ve gelen cevaplarda hizmet uygulamasının durdurulmasının Ortaca Belediyesi sorumluluğunda olduğu bildirildi.
- Bunun üzerine yine CİMER üzerinden Dalyan Turizm Kültür ve Çevre Koruma Derneği tarafından Muğla Valiliği Köyceğiz Gölü ve Dalyan Kanalları İdare Kurulu Başkanlığı'na "Köyceğiz-Dalyan Kanalı Yat Tekne Yanaşma ve Bağlanma Yeri Projesi kapsamında, kanal kıyısı boyunca yapımına başlanan iskele yapılarının, alınan mahkeme kararları doğrultusunda, bilirkişi raporlarında da belirtildiği üzere 'kullanımlarının çevreye olan etkileri kesin olarak belirlenene' kadar kullanımının engellenmesi" talebi ile yapılan başvuruya gelen cevapta "kontrol ve

denetimlerin Ortaca Belediye Başkanlığınca yapılmasına karar verildiği" belirtildi.

- Sonuç olarak, yapılan tüm başvuru cevaplarında Ortaca Belediye Başkanlığının belirtilmesine rağmen, Belediye tarafından herhangi bir aksiyon alındığı izlenmedi.
- Bundan sonraki süreçte yapılabilecekler tekrar değerlendirilecek ve buna göre bir planlama yapılacak.