



MUÇEP Datça Meclis Toplantısı

30 Ocak 2022

Faaliyet Rapor ve Bilgilendirme

Gündem Maddelerimiz

1. Kolaylaştırıcı ve Yazmanın tespit edilmesi
2. Koordinasyon Kurulu ve Çalışma Grupları faaliyet raporlar
3. Kargı, Yat Limanı ve Alavara'da son durumların paylaşılması
4. Yeni tehditler hakkında bilgilendirme ve tartışma
Taş ocakları (Datça'da bulunan iki taş ocağı projelere karşı tutarlı bir tutumun sergilenmesi)
Deniz suyu arıtma (Deniz suyunun arıtılması konusunda teknik, çevresel, sosyal etkilerin ve tesisin gerçek ihtiyacın araştırılması)
5. Meclis üyelerinden gelen talepler
Burgaz sahilinde büfe olarak yola çıkan ve "beach club" tesise dönüşen yapıya karşı
MUÇEP Datça'nun tutumunun netleştirilmesi
6. MUÇEP genel ve diğer MUÇEP yerel meclislerinin başlıca sorunları hakkında kısa bilgilendirme
7. Koordinasyon kuruluna ve çalışma gruplarına katılım çağrısı, gerekirse görev değişiklikleri
8. Dilekler ve Temenniler

2.1 Koordinasyon Kurulu ve Kent Yapılaşma Sorunları ÇG ortak faaliyet raporu

24.10.2021 tarihinde MUÇEP genel meclis toplantısına katılım ve ardından eş sözcülerin (Renate ve Melda için vekâletten Nurhan) haftalık YK toplantılarına katılım (en son 2 Aralık 2021)

YK başlıca konular:

- YK'da temsiliyet ve YK işleyiş tartışmaları
- Eş sözcü secimi
- Çeşitli organizasyonlara katılmak üzere görev dağılımı (EB (Halime ve Mustafa), COP 26/İklim adalet koalisyonu (Kazım), Kazma Bırak (Nurhan) , FYKİ-Fosil Yakıt Karşıtı İnisiyatifi (Mustafa), Renkli Kampus, (Neşe) “Zeytin için” (Renate)

2.1 Koordinasyon Kurulu ve Kent Yapılaşma Sorunları G ortak faaliyet raporu

YK başlıca konular (devam):

- Üyelik listelerin güncellenmesi
- Medya Komsiyonun yenilenmesi
- MUEP arřiv oluřturulması
- WEB sayfanın bakım işlemleri Katılmış olan organizasyonlar hakkında bilgilendirmeler
- Milas Yukarı Mazı Köy'deki tarım arazilere tapuda şerh konulma konusunda bilgi paylaşımı ve yardım talebi, YEKA (Yenilenebilir Enerji Kaynak Alanlar)
- Kriz masasının oluşturulması
- Gökova'daki taş ocakları
- Dalyan'da kıyı doldurma faaliyetleri

2.1 Koordinasyon Kurulu ve Kent Yapılaşma Sorunları ÇG ortak faaliyet raporu

8 Ekim 2021 Sandras dağında Efes Olivin ÇED gerekli değildir karara karşı dava kapsamında bilirkişi ziyaretine 7 kişinin dayanışma ziyareti

24 Kasım 2021 Belediye Başkanı Gürsel Uçar'a ziyaret, Yat Liman'ın ekolojik tahribatların anlatılması ve mücadele için destek talebi

6.11.2021 İklim Adalet Koalisyonunun etkinliğine katılım (Bodrum ve Milas: Bargilya Tuzlası sulak alan; Datça: Yat Liman, Marmaris: Karacasöğüt yol ayırımı, genel: Yeniköy termik santrali ve Akbelen: Termik santraller kapatılması)

15 Aralık Datça ilçe sınırları içinde yer alan tüm kıyı alanlarınının Datça Belediye'ye bedelsiz olarak tahsis edilmesi ve kıyıların ücretsiz ve serbestçe kullanılması sağlaması için kampanya,

20 Aralık 204 dilekçe Datça Belediyesine teslim edildi

2.1 Koordinasyon Kurulu ve Kent Yapılaşma Sorunları ÇG ortak faaliyet raporu

27 Aralık TMMOB Muğla İKK ile toplantı: gündem Kargı Koyu TMMOB tarafından yürütülen davaya müdahil olmamızı ve Yat Liman konusunda iş birliği araştırılması

15 Ocak Menteşe yerel meclis toplantısına davet üzere katılım ve Datça Yat Limanı mücadele aktarım

16 Ocak Gökova çevre yolu hakkında basın açıklamasına katılım

17. Ocak 2022 Bodrum Baraj projesi bilgilendirme toplantısına katılım

6 Ocak 2022 BŞB çevre birimine ziyaret ettik, Osman Gürün'den randevu alamadık, Çevre Kontrol ve Koruma Müdürü Aylin Hanım ile Yat Liman konusu görüşme

Diğer Çalışma Grupların Faaliyet Raporları

2.2. Basın Yayın Çalışma grubu faaliyet raporu

2.2. Örgütlenme Çalışma grubu faaliyet raporu

3. Kargı, Yat Limanı ve Alavara'da son durumların paylaşılması

Alavara

Alavara'nın 1. Derece doğal sit statüsünün düşürülmesi kararına karşı Muğla BŞB tarafından açılan davada 11.3.2021 Muğla 2. İdare Mahkemesinde sit alan düşürme kararın iptali ile sonuçlandı.

Bakanlık kararı istinaf mahkemesine taşıdı.

İzmir Bölge İdare Mahkemesi 4. İdari Dava Dairesi 9.12.2021 istinaf başvurusunun reddine karar verdi.

Alavaranın doğal sit statüsü korundu

3. Kargı, Yat Limanı ve Alavara'da son durumların paylaşılması

Kargı:

Özelleştirme planlanan parselin imar plana dava açıldı, bilirkişi keşif kararı alındı, ücreti yatırıldı, ancak gün henüz verilmedi.

TMMOB tarafından açılmış olan dava müdahil olma planı 27 Aralık TMMOB Muğla İKK ile görüşüldü, müdahil olma konusunda sorun görülmedi, ancak dava dilekçemiz henüz sonuçlanmadı.

Özeleştirme parselin dışındaki imar plana karşı itirazları sunuldu, ancak henüz herhangi bir geri bildirim gelmedi.

3. Kargı, Yat Limanı ve Alavara'da son durumların paylaşılması

Yat Limanı:

24 Kasım 2021 Belediye Başkanı Gürsel Uçar'a ziyaret, Yat Liman'ın ekolojik tahribatların anlatılması ve mücadele için destek talebinde bulundu.

26 Kasım 2021 İnşaatın durdurulması talebi içeren dilekçelerimizi Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığa yolladık, cevap yeni geldi.

Sorulan sorular:

Bakanlık tarafından bir yapı ruhsatı düzenlenip düzenlenmediği konusunda bilgi verilmesini,
Yapı Ruhsatı düzenlendiyse iptal edilmesi yönünde işlem tesis edilmesini ve ruhsatın iptal edildiği konusunda tarafıma bilgi verilmesini,
İnşaatın durdurulması yönünde işlem tesis edilmesini

Verilen cevap:

Proje ile ilgili devam eden ÇED süreci içerisinde bakanlığı ve il müdürlüğü resmi web sayfasında bilgilendirme yapılmaya devam edecek
Dilekçelerde yer alan hususların ÇED yönetmeliği çerçevesinde ÇED sürecinde değerlendirilecek

3. Kargı, Yat Limanı ve Alavara'da son durumların paylaşılması

Yat Limanı (devam):

11 Ocak 2022 İnceleme Değerlendirme Komisyon Toplantısı

16 Ocak 2022 suç duyurusunda bulundu

Hem ÇED süreci hem yargı süreci takip edilecek

Etkinliklerin devam edilmesi planlandı (Yüzme maraton ardından yüzücülerden görüşleri alınması, video çekimi)

4. Yeni tehditler hakkında bilgilendirme



Özberk Taş Ocağı

88873 nolu ruhsat alanı: 62 ha

ÇED alanı: 24,91 ha, kapasite 395.000 t/yıl

Ömrü: 162 yıl

ÇED yönetmeliği Ek-2 kapsamında

Halkın katılımı ve görüş bildirilmesi öngörülmemektedir

5.7.2021 ÇED süreci başladı, şirket Proje Tanıtım Dosyası Çevre İl Müdürlüğüne sunuyor

30.12.2021 İl Müdürlüğü «ÇED gerekli değildir» kararı vermektedir

Dava için 30 günlük süre, son gün 29 Ocak 2022

Özberk Taş Ocağı

Mevcut taş ocağı: 72738 nolu ruhsat alan: 2.94 ha,
2003 «ÇED gerekli değildir» kararı mevcut

Rezervler bitmiş, ona rağmen Yat Liman ÇED dosyasında dolgu taş kaynağı olarak gösterilmektedir.

Maksat: kümülatif çevresel etki değerlendirmeden kaçmak

Özberk Taş Ocağı

Ekosisteme verilen başlıca zararlar:

Patlamalı üretim (yılda 14 defa patlama)

Patlamadan kaynaklanan hava şok dalgalar:

950 m mesafede 118 desibel, insan 120 desibelde açığı hissediyor

Toz (30 kg / saat toz emisyonu)

Gürültü (100 m mesafede 77,5 desibel)

Endüstriyel bölgelerde bile gürültü sınırı 70 desibel!

Özberk Taş Ocağı

Değerlendirme tamamen insan merkezli yapıldı,

ÖÇKB, 100 mesafede bulunan 1. derece doğal sit alan hiç dikkate alınmadı

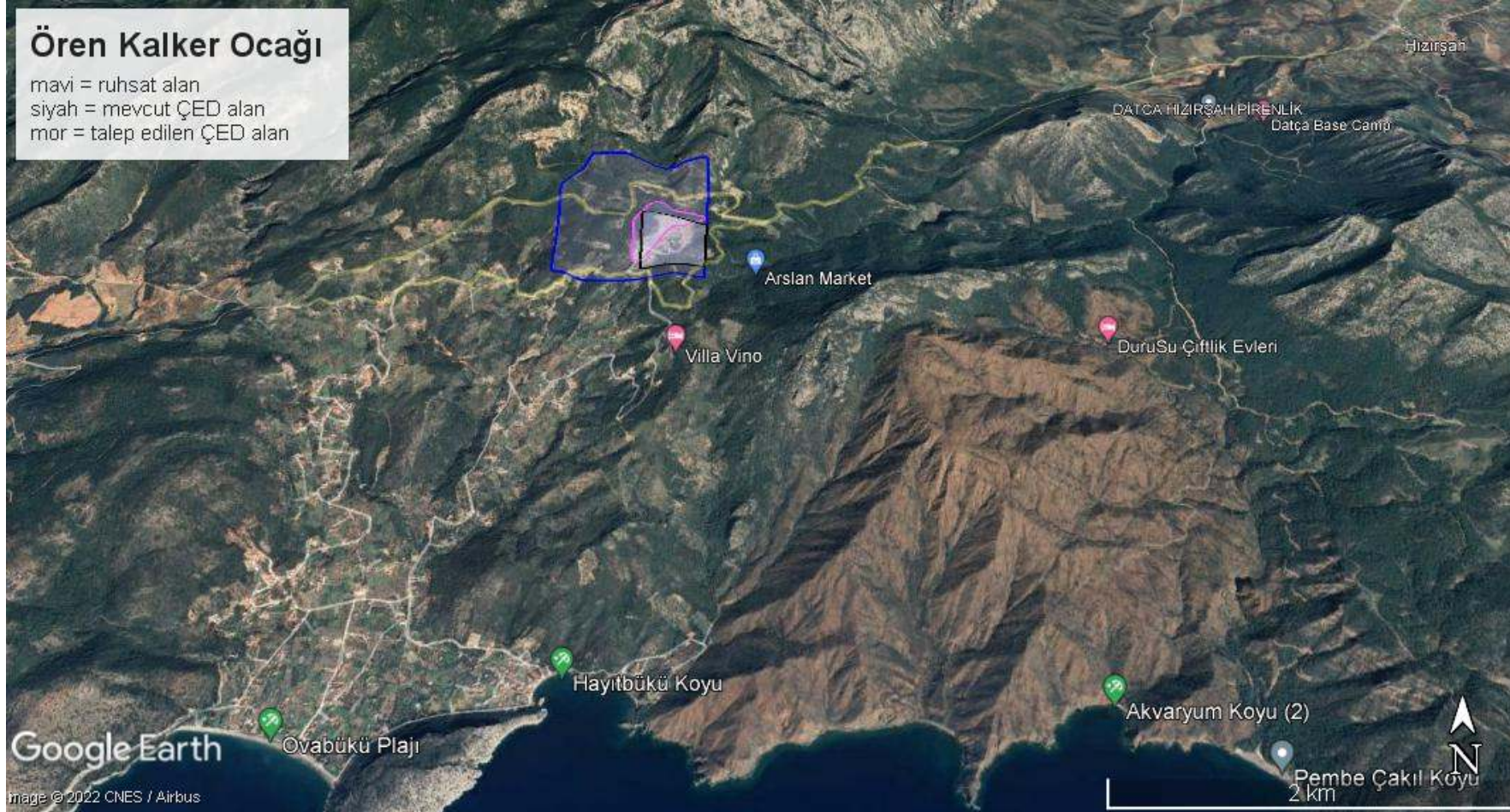
Hayvanların ses ve hareketlilikten dolayı rahatsız olduklarında başka bir yerlere yerleşmek zorunda kalmaları peşinen kabul edilmektedir

En yakın zeytinlik 450 m mesafede

Zeytin Yasaya göre zeytinliklere en az 3 km mesafede toz ve duman çıkaran tesis yapılamaz ve işletilemez



Ören Turizm Kalker Ocağı (Mesudiye)



Ören Turizm Kalker Ocağı (Mesudiye)

23 Aralık 2021 kalker ocağı ve kırma eleme tesisi alan artışı projesi için ÇED süreci başladı.

96.61 ha ruhsat alanı ve MAPEG'ten 15.75 ha işletme izni mevcut

En yakın yerleşim Döşeme Mevkii'nde bulunan konutun mesafe 160 m

Mevcut üretim kapasitesi: 40.000 ton/yıl

Kapasite artışı planlanmamaktadır.

6,76 ha'lık alan artışı yapılması planlanmaktadır.

Mevcut ÇED alanı olan 18,23 ha, alan genişletme ile 24,83 ha'a çıkacak.

Ören Turizm Kalker Ocağı (Mesudiye)

Patlamalı üretim (5 delik birden patlatılacak)

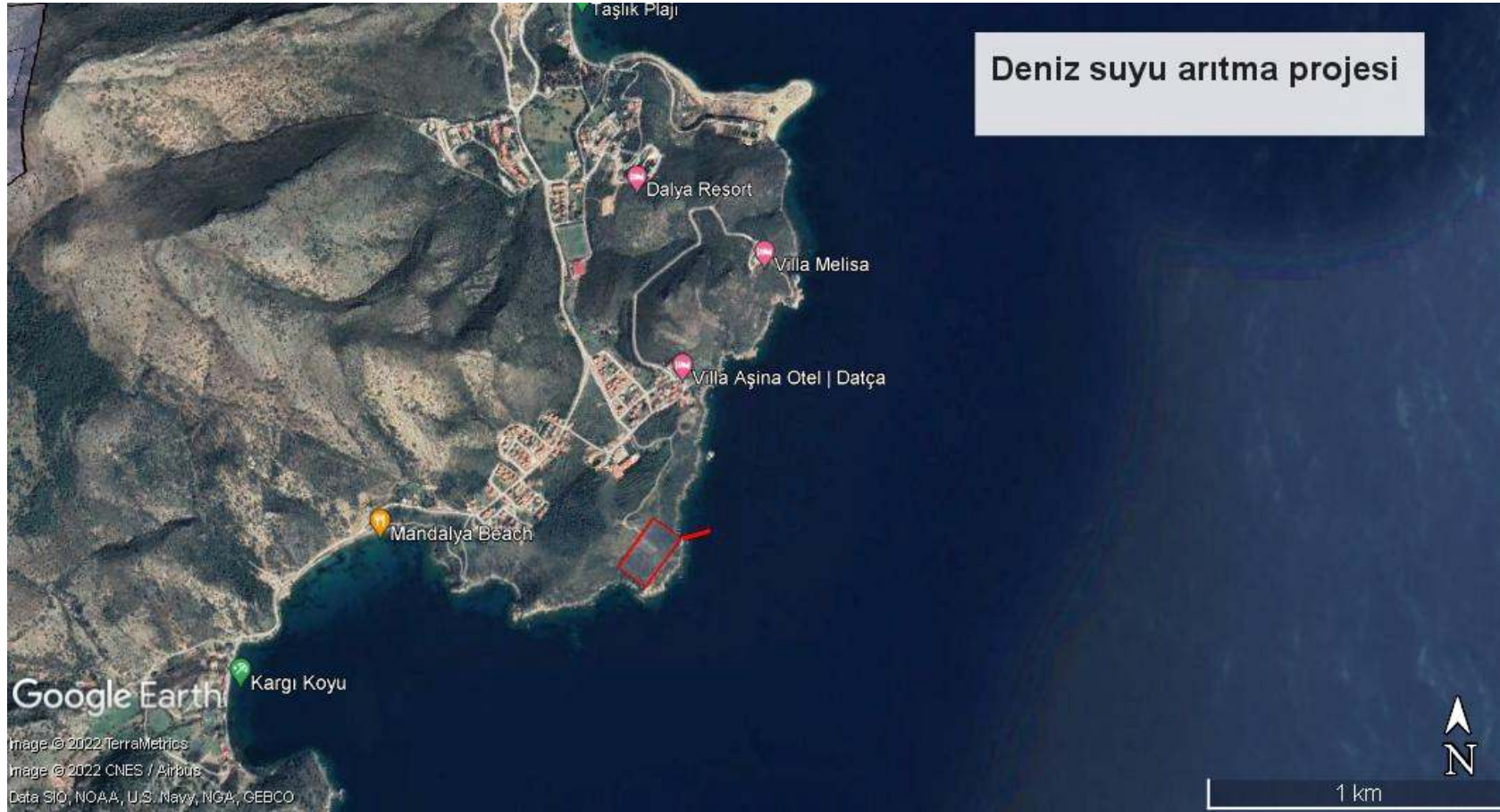
Patlatmadan kaynaklı hava şoku 133 desibel (160 m en yakın yerleşim yerinde), bu değer sınır değerindedir.

4.32 kg/h toz oluşumu

Gürültü

Hatalı bilgilerin verilmesi: Çevre Kanunu'nun 9 uncu maddesi uyarınca Bakanlar Kurulu tarafından "Özel Çevre Koruma Bölgeleri" olarak tespit ve ilan edilen alanlar kapsamı dışındadır." Hatalı ifade içermektedir.

Deniz Suyu Arıtma Tesisi



Deniz Suyu Arıtma Tesisi

31 Aralık 2021 DSI 21. Bölge Md. İçme suyu temini amaçlı deniz suyu arıtma ve derin deniz deşarj projesi ÇED süreci başladı

60.000 m³ / gün su arıtılacak, 27.000 m³ şebekeye verilecek

Arıtma ters ozmos ile yapılacak

Arıtmadan çıkan 33.000 m³/gün atık suyun (brine) denize deşarjı sağlanacaktır.

İşletme alanı: 20.214 m²

Proje ile Datça Yarımadasındaki yerleşkelere 2075 yılına kadar içmesuyu temin edilmesi amaçlanmaktadır.

Deniz Suyu Arıtma Tesisi

Dünya genelinde 15.000 civarında desalinasyon tesisi bulunmaktadır.
Mevcut tesislerin 1/3'ü termal, 2/3'ü ise membran esaslı çalışmaktadır.

Kullanılacak kimyasallar: hipoklorit, Natriumbisulfit, koagulant kimyasaller, pH ayarı için asit.

Enerji ihtiyacı: 1 metreküp suyun arıtma için 3KW enerji

Yüksek işletme maliyetleri

Düşük gösterilen yatırım değeri: 80.327.500 TL (takriben 600.000 USD)

1 metreküp yatırım değeri 600 – 800 USD: 36.000.000 US

5. Diğer MUÇEP yerel meclislerinin başlıca sorunları Bodrum

Bodrum Baraj

Bodrum Baraj DSİ tarafından Milas'ta kurulacak ve Bodrum'un 60 yıllık su ihtiyacı karşılayacaktır.

Köyler ve önemli bal ormanları su altında kalacak. Doğrudan su altında kalan alanın dışında barajdan denize doğru olan akarsu havzasında su barajda tutulacağı için ciddi etkiler olacak.

ÇED süreci 8 Ocak 2021 başladı ve 3 Ocak 2022'de projenin onaylanması ile tamamlandı.

ÇED olumlu kararın iptali için dava hazırlığı devam etmektedir.

Proje Bodrum'un 400 lt / gün / kişi ile ortalamasının neredeyse 2 katı su tüketimini sorgulamadan hayata geçirilmeye çalışılmaktadır. Bir başka görüş baraj ile kömür maden sahasının su yönetimini kolaylaştırmak için yapılacağı dile getirilmektedir.

Gökova

İmar plan revizyonu:

Mahkemede tarafından iptal edildi, ancak yeni plan revizyonu getirildi. Yerel meclis dava hazırlığındadır.

Gökova Çevre yolu: hiçbir planda yer almayan, tesadüfen Valiliğin web sayfasından haber alınan bir yol için ağaç kesimi başlandı. 16 Ocak bir basın açıklaması yapıldı ve süreç takipte.

Köyceğiz

Sandras Dağ:

Efes Endüstriyel şirketin Olivin Ocağı için verilen ÇED gerekli değildir kararı karşı dava açılmıştı.

8 Ekim 2021 bilirkişi keşif yapıldı,

27 Kasım 2021 bilirkişi raporu lehine geldiğini

22 Aralık 2021 yürütme durdurma kararın haberi geldi

Dalyan Kıyı düzenlenmesi

Taş doldurma, betonlaşma

Marmaris

Sinpaş: “Kızılbük Termal Resort Otel ve Devremülk” projesi

1988 Emin Hattat tarafından 550 odalı otel proje olarak başlatıldı

2009 yılında Sinpaş’a satıldı. Önce lüks konut projesi yapıldı, ancak belediye tarafından kabul edilmedi, sonra 205 odalı otel ve 1407 adet devre mülk projesine dönüştürüldü.

1.6.2021 ÇED süreci başladı

13.8.2021 ÇED gerekli değildir kararı

11 Eylül 2021 tarihinde dava açıldı

30 Aralık bilirkişi keşif yapıldı.

Marmaris

Sinpaş Marmaris Kent Konsey Çevre Grubun sözcüsü Halime Şaman aleyhine “korkutma ve sindirme” girişimi diye tabir ettiğimiz 300 bin liralık bir “haksız rekabet” davası açtı

5 Ocak 2022’de Marmaris Belediyesi’nin Sinpaş GYO A.Ş./Kızılbük GYO A.Ş. adına düzenlemiş olduğu ruhsat-imar durum belgelerinin iptali için ayrıca dava açıldı.

Marmaris

Projenin başlıca problemleri:

Proje Marmaris Milli Park'ına yer alıyor ve çevresel etki değerlendirme gerek görülmedi

PTD dosyasında devre mülk proje için 2 etap belirtilmiş, ancak satış reklamlarında 4 etap ile pazarlanmaktadır

1407 devre mülk üniteler otel gibi değerlendirilmemektedir, ancak fiilen kirlilik yükü 1407 odalı otel gibi olacak

Binaların 8-9-10 kat yüksekliği

Denize sıfır beton santrali

Yollar açmak için dinamit kullanımı

Marmaris

Karacasöğüt:

MUÇEV yat bağlama yeri (kapasite 60'dan 187'ye çıkarılacaktı) için 24.9.2020 tarihinde "ÇED gerekli değildir" karar verildi. Yapı yat bağlama yeri aştığı, baya bir yat liman olmasından dolayı bu karara dava açıldı, bilirkişi keşif yapıldı ve Yürütme Durdurma kararı verildi.

Ancak yargı süreç devam ettiği için rağmen şirket Marmaris Belediyesinden yapı ruhsatı aldı

Ekolojik sorunlar Datça'dakine benzer:

Kapalı koyda engellenen su sirkülasyonu, denizin kirlenmesi, bentik canlılara zarar vermek vs.

Menteşe:

Entegre Çimento fabrikası

7751 dönümlük alanda 13 adet hammadde ocağı ve çimento fabrikası planlanmaktadır.

2006 yılında ilk ÇED olumlu karara karşı dava açılmıştı, dava süreci bitmeden ikinci ÇED başvuru yapıldı,

31.12.2014 ÇED olumlu kararı verildi. Karar köylülere duyurulmadığı için yargı yoluna gidilemedi.

2019 yılında bölge sanayi bölge olarak gösterilen imar planı kesinleşti.

Menteşe Belediyesi 2014 yılında verilmiş olduğu ÇED olumlu kararın son geçerliliği tarihi geçmeden fabrikaya ruhsat vermiş.

Milas

Bargiliya tuzlası kenarında Ađaođlu Turizm Kent (30.000 nufuz iwin konut, golf sahalar, oteller, AVM vs).

2 Haziran ŐED olumlu kararı

Karara karşı dava açıldı.

Bodrum Baraj: Milas'ta yer almaktadır

Güllük körfezinde Güllük liman dışında birbirine çok yakın iki liman daha var:

Kıyıkışlacık

Yakamoz Yat Limanı ve Őekek Yeri

Milas

Kıyıkışlacık yük tahmil ve tahliye iskelesi ve dip tarama projesi

Bölgedeki madenlerden çıkan ürünler için planlanmaktadır.

Proje Ek-2 kapsamında başladı, şimdi Ek-1 İDK aşamasında.

Proje arkeolojik sit alana ve dalma yasak olan alana çok yakın

Kıyıkışlacık dar ve virajlı köy ulaşım yolları yoğun kamyon trafiğe uygun değil. Ekolojik zararların dışında turizm de olumsuz etkileyecek.

Yakamoz Yat Limanı ve Çekek yeri için ÇED olumlu kararı verildi, karar yargıda

Fethiye

Göcek Belediye tekne bağlama yeri MUÇEV'e verilmiş

Halkın denize ulaşım MUÇEV tarafından tel örgü ile kesilmiş durumda.

MUÇEV'in yeni marina proje ile çıkan imar plan değişikliği yargıya taşındı. Olumlu bilirkişi raporundan sonra Yürütme Durdurma Kararı verildi.

Ayrıca "İl Emniyet Müdürlüğü - Göcek Hudut Kapısı ve Gümrük iskelesi"ne ait imar planına dair yürütmenin durdurulması ve iptali için açılan davada Yürütme Durdurma kararı verildi.